

der Begatalbahn

→ Unser Ziel:

JETZT!

Die Reaktivierung der Begatalbahn von Lemgo-Lüttfeld nach Bartrup



Eine Initiative des gemeinnützigen Fahrgastverbandes PRO BAHN e.V. und der Landeseisenbahn Lippe e.V.

→ Werden Sie aktiv!

- Die Erfolgsgeschichte des „Lipperländers“, der von Bielefeld bis Lemgo-Lüttfeld fährt, soll fortgesetzt werden. Dazu muss die Begatalbahn von Lemgo-Lüttfeld bis Bartrup in die Kategorie „vordringlicher Bedarf“ für Verkehrsinfrastrukturprojekte des Landes gelangen. Das geht nur, wenn unsere politischen Vertreter im Regionalrat und im Landtag sich vehement dafür einsetzen. Deshalb kontaktieren Sie Ihren Politiker vor Ort und fordern ihn zum Handeln auf. Adressen und Muster-schreiben finden Sie unter www.pro-begatalbahn.de.
- Oder unterstützen Sie die rein ehrenamtlichen Arbeit von Pro Bahn mit Ihrer Mitgliedschaft oder einer Spende. Pro Bahn steht im Kontakt zu Verkehrsunternehmen, Aufgabenträgern und zur Politik, um die Reaktivierung der Begatalbahn voranzutreiben.

Gemeinnütziger Fahrgastverband PRO BAHN e.V.
Stichwort „Pro-Begatalbahn“
Kto.-Nr. 5 904 420
Sparkasse Lemgo, BLZ 482 501 10

Gerne erläutern wir Ihnen/Ihrem Verein den aktuellen Stand zur Reaktivierung der Begatalbahn in einem persönlichen Gespräch oder im Rahmen einer Präsentation.
Sprechen Sie uns einfach an, unsere Kontaktdaten finden Sie auf der Rückseite.

Eine Initiative des gemeinnützigen Fahrgastverbandes PRO BAHN e.V. und der Landeseisenbahn Lippe e.V.:

PRO BAHN e.V.
Regionalverband OWL
Willy Wächter
Am Steinsiek 6b
33818 Leopoldshöhe

Tel.: (0 52 02) 8 23 28
E-Mail:
w.waechter@pro-begatalbahn.de
www.pro-bahn.de

Landeseisenbahn Lippe e.V.
Öffentlichkeitsarbeit
Jochen Brunsiek
Am Bahnhof 1
32699 Extertal-Bösingfeld

Tel.: (0 52 65) 95 46 45
E-Mail:
j.brunsieck@pro-begatalbahn.de
www.landeseisenbahn-lippe.de

Weitere Informationen zu unserem Projekt können Sie im Internet nachlesen unter:

www.pro-begatalbahn.de

www.pro-begatalbahn.de

Die Reaktivierung der Begatalbahn macht Sinn!

→ Unsere Argumente für die Begatalbahn

Wir setzen uns für die Wiederinbetriebnahme der Begatalbahn zwischen Lemgo-Lüttfeld und Bartrup ein. Denn die Argumente liegen auf der Hand:

- **Bezahlbare Mobilität:** In Zeiten ständig steigender Energiepreise bietet die Begatalbahn bezahlbare Mobilität für alle Bürger als Alternative zum Auto.
- **Klimaschutz:** Die Begatalbahn wird durch den Lückenschluss zwischen Lemgo und Bartrup ein wichtiger Teil eines nachhaltigen Verkehrskonzepts und trägt so zum Klimaschutz bei.
- **Attraktivitätssteigerung:** Die Anbindung an das Oberzentrum Bielefeld führt zu einer Attraktivitätssteigerung und Aufwertung der Region Lippe-Ost und wirkt somit Abwanderungstendenzen des ländlichen Raums entgegen.
- **Wirtschaftlichkeit:** Die Kosten-Nutzen-Analyse zur Streckenreaktivierung fällt positiv aus.

→ Personenverkehr

- Die ständig steigenden Ölpreise machen Autofahren immer teurer – die Begatalbahn bietet für viele Bürger endlich wieder bezahlbare Mobilität.
- Mit einer Fahrzeit von ca. 60 Minuten von Bartrup nach Bielefeld ist die Begatalbahn eine konkurrenzlos schnelle Verbindung im Stundentakt.
- Ergänzt wird die Begatalbahn durch ein abgestimmtes Buskonzept, das die Fahrgäste im Takt pünktlich und zuverlässig zum Bahnhof bringt.

→ Güterverkehr

- Die heimische Wirtschaft wird durch die Begatalbahn an das Schienennetz angebunden. Es besteht der konkrete Bedarf, monatlich 2.000 Tonnen über die Begatalbahn zu transportieren. So können dann 120 LKW-Fahrten monatlich ersetzt werden – eine Entlastung für Straßen und Umwelt.

→ Museumsverkehr

- Die Landeseisenbahn Lippe fährt mit ihrem historischen Heckeneilzug auf der denkmalgeschützten Strecke Bösingfeld – Bartrup. Die Streckenunterhaltung der Exter- wie auch Begatalbahn erfolgt zur Zeit ehrenamtlich und ohne öffentliche Zuschüsse. Die Unterhaltung beider Strecken ist mittelfristig nicht zu schaffen. Ohne die Begatalbahn verliert der Verein den Netzanschluss und ist nicht überlebensfähig.
- Der Lückenschluss nach Lemgo bringt zusätzlich touristischen Verkehr wie Wanderer und Radfahrer nach Lippe. So wird schon jetzt die BahnRadRoute Hellweg-Weser an der Begatalbahn entlang geführt.

➔ Halten auch Sie eine Reaktivierung der Begatalbahn für sinnvoll? Dann helfen Sie mit, die mobile Zukunft unserer Region zu sichern und **unterstützen Sie uns** bei der Initiative zur Reaktivierung der Begatalbahn!



Die Eurobahn fährt als „Lipperländer“ zur Zeit von Bielefeld bis Lemgo-Lüttfeld über die Begatalbahn. Der Streckenabschnitt zwischen Lemgo-Lüttfeld und Bartrup soll reaktiviert werden.

Weitere Informationen im Internet:

www.pro-begatalbahn.de